



Power Xpress™ Bollard Charge Station Installation Guide



en Installation Instructions
fr Instructions d'installation

Technical Support
USA: 1-877-805-EVSE (3873)

Copyright © 2016 Bosch Automotive Service Solutions Inc.
All rights reserved.

The information, specifications, and illustrations in this guide are based on the latest information available at the time of printing. Bosch Automotive Service Solutions Inc. reserves the right to make changes at any time, without notice.

Table of Contents

1. Installation Safety	2
2. Installation Contents: Bollard and EVSE	2
2.1 Power Xpress EVSE (EL-50600-300) for Bollard Charge Station	2
2.2 Bollard and Hardware (EL-50600-500)	2
3. Tools Suggested for Installation (Not Provided)	3
4. Applicable Electrical Systems	3
4.1 220/240V Single Phase (North America)	3
4.2 208V 3-Phase Wye Connection (North America)	3
4.3 240V 3-Phase Delta Connection (North America) with Center Tap on One Leg	4
4.4 230V Above Ground (Europe) / 230V Single Phase	4
5. Electrical Requirements for Battery Charging	5
6. Amperage and Breaker Parameters	5
7. Standard Installation	6
8. EVSE Power and Status LED Indications	11
9. Troubleshooting	11
9.1 Ground Fault Circuit Interrupt (GFCI) Tripped	12
9.2 Missing Ground	12
10. Limited Warranty	12

1.0 Installation Safety

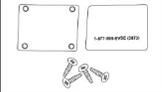
SAVE THESE IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This guide contains important instructions that must be followed during the installation of the electric vehicle supply equipment (EVSE). All instructions should be carefully read before installation of the EVSE.

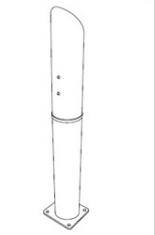
- ⚠ WARNING:** Turn OFF the circuit breaker at the service or distribution panel before performing any electrical work or repairs.
- ⚠ WARNING:** The EVSE should be installed by a licensed electrician in accordance with all local electrical codes and ordinances, and all authorities having jurisdiction.
- ⚠ WARNING:** Do not install the EVSE near flammable, explosive, or combustible materials. Do not locate or store flammable, explosive, or combustible materials near the EVSE.
- ⚠ WARNING:** Improper installation of the EVSE can result in personal injury or product damage.
- ⚠ WARNING:** This EVSE installation guide is not a substitute for electrical safety precautions.
- ⚠ WARNING:** Use this EVSE within the specified operating parameters. Failure to do so may result in injury or death.
- ⚠ WARNING:** Locate and install this EVSE in a location where the charge cable will not be stepped on, tripped over, or subject to damage or stress.
- ⚠ WARNING:** The EVSE must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system, or an equipment-grounding conductor must be run with the circuit conductors and connected to the equipment grounding terminal on the EVSE.
- ⚠ CAUTION:** Incorrect installation of the EVSE can result in damage to the vehicle's battery and to the Charge Station itself. These damages will void the warranty for the vehicle and the EVSE.
- ⚠ CAUTION:** Do not operate the EVSE in temperatures beyond its operating range of -40°F to +122°F (-40°C to +50°C).

2.0 Installation Contents: Bollard and EVSE (EL-50600-300)

2.1 Power Xpress EVSE (EL-50600-300) for Bollard Charge Station

1	EVSE (including attached cable with strain relief and grommet, input/output decals, flag tag, and vehicle coupler)	
1	Decal and cover kit	
1	Cable-management hook	
1	Power Xpress Bollard Charge Station Installation Guide	

2.2 Bollard and Hardware (EL-50600-500)

1	Bollard (including upper and lower plastic covers)	
2	Cable-management retaining screws (pre-installed)	
1	Locating set screw (plastic bag attached to bollard)	
1	Base cover	

3.0 Tools Suggested for Installation (Not Provided)

	Tape measure		Wire cutters
	2-ft Level		Wire stripper
	Pencil		Nonmetallic wire stripper
	Power hammer drill		Masonry drill bit set
	Small flat-blade screwdriver		Needle-nose pliers
	7/16-in. Open-end wrench		Expandable pliers
	1/2-in. Ratchet and sockets		Torque wrench

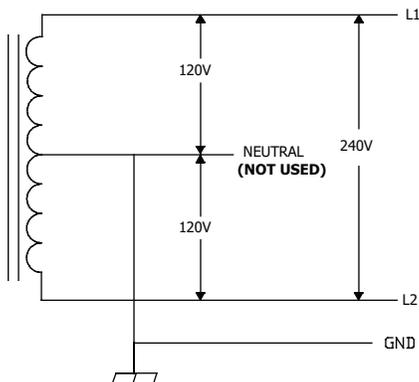
4.0 Applicable Electrical Systems

IMPORTANT: The onsite service connection must be properly identified before installation of the EVSE. If you are unsure of the available service connection, consult the local utility company or contact Bosch Electric Vehicle Solutions at 1-877-805-EVSE (3873).

NOTE: The L1, L2, and Ground outputs (H, N for Europe) in the following illustrations correspond to the inputs on the EVSE.

NOTE: For the (earth) ground connection, always connect the neutral at the service panel to earth ground. Ground fault protection is not possible unless the neutral (center tap on the service transformer) is connected to an earth ground.

4.1 220/240V Single Phase (North America)

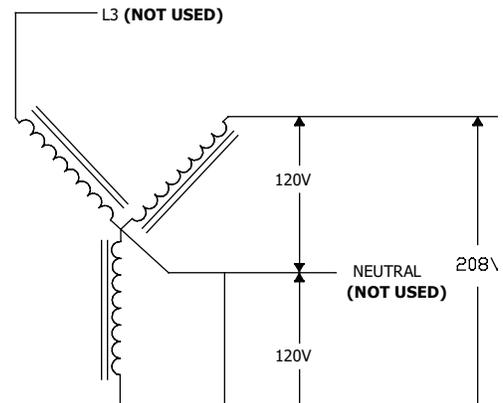


220/240V Single Phase

⚠ WARNING: The EVSE is a single-phase device. Do not connect all three phases of a 3-phase feed. Only three wires are connected, take care that the service transformer secondary connection is known, and the three wires from the main-panel circuit breaker are correctly connected and labeled.

4.2 208V 3-Phase Wye Connection (North America)

Any two of the legs can be used to provide 208V to the EVSE with a Wye-connected secondary. For example, L1 and L2, or L1 and L3, or L2 and L3. Reference the wiring diagram below.



208V 3-Phase Wye Connection

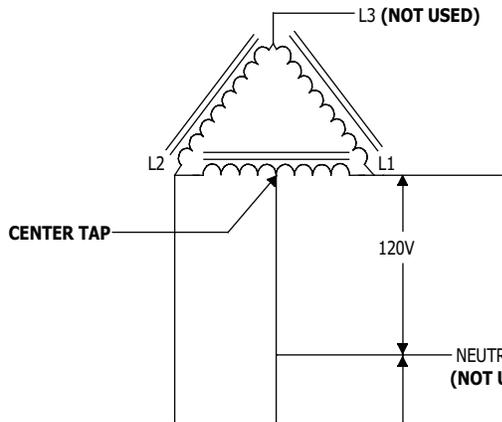
NOTE: A current-carrying neutral is not required for the Charge Station for 208V connections.

⚠ WARNING: The EVSE must be installed by a licensed electrician and in accordance with all local electrical codes, ordinances, and all authorities having jurisdiction.

⚠ WARNING: Do not install the EVSE near flammable, explosive, or combustible materials. Do not locate or store flammable, explosive, or combustible materials near the EVSE.

4.3 240V 3-Phase Delta Connection (North America) with Center Tap on One Leg

One leg must be center-tapped, and only the two phases on either side of the center tap can be used with the delta connection.



240V 3-Phase Delta Connection

NOTE: The third line (L3 on the illustration of the delta) is 208V, with respect to the neutral, and is sometimes referred to as a “stinger.”

⚠ WARNING: Do not use this third line.

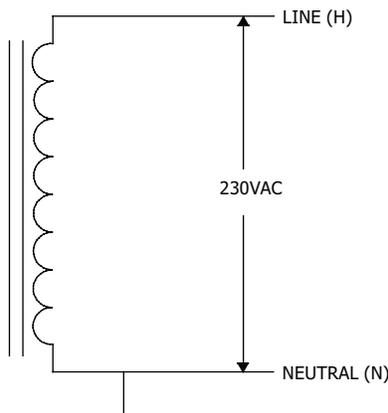
NOTE: The two used phases must each measure 120V to neutral or ground.

NOTE: Consult the utility company or the transformer manufacturer’s literature to verify that the single leg can supply the required power.

NOTE: The EVSE will only operate properly if it detects the presence of a ground wire connected to a neutral point on the transformer secondary.

⚠ WARNING: Do not use a 3-phase delta-connected transformer secondary without a center tap on one leg and/or without a neutral point available for the required ground connection.

4.4 230V Above Ground (Europe) 230V Single Phase



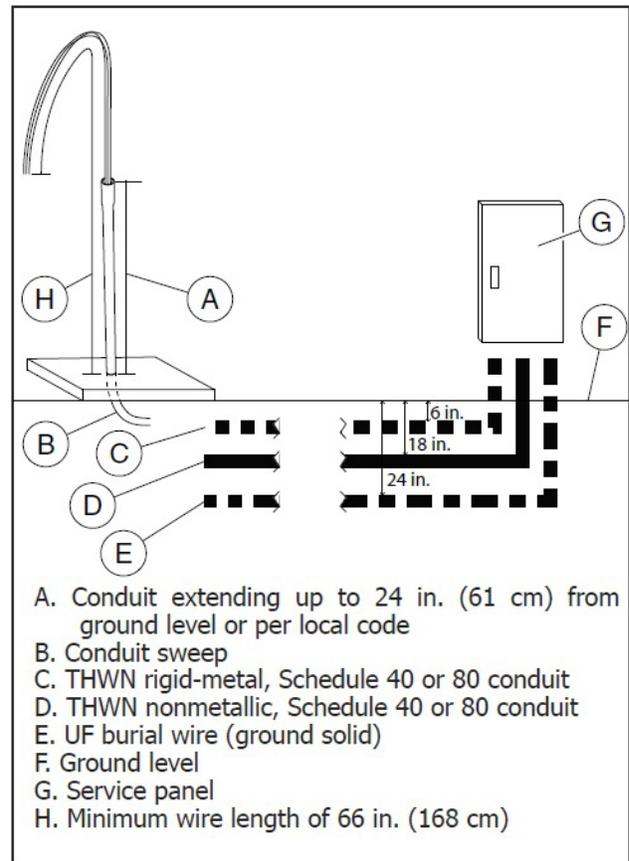
230V Single Phase

⚠ WARNING: The EVSE is a single-phase device. When connecting the line and neutral wires, take care that the service transformer secondary connection is known, and the wires from the main circuit breaker panel are correctly connected and labeled. The following service connections are primarily used in Europe and Australia (sometimes known as “TT Power Grid”). Please reference the following diagram. The line, neutral, and earth outputs on the illustration correspond to the inputs on the EVSE.

⚠ WARNING: The line connection must measure 230V RMS to neutral. Earth must also be connected to the EVSE.

5.0 Electrical Requirements for Battery Charging

⚠ CAUTION: The AC electrical connection must have a grounded, dedicated service-main. No other loads shall be connected to the same circuit. Use of a non-dedicated circuit could exceed the current rating of the circuit breaker and cause it to trip or open.



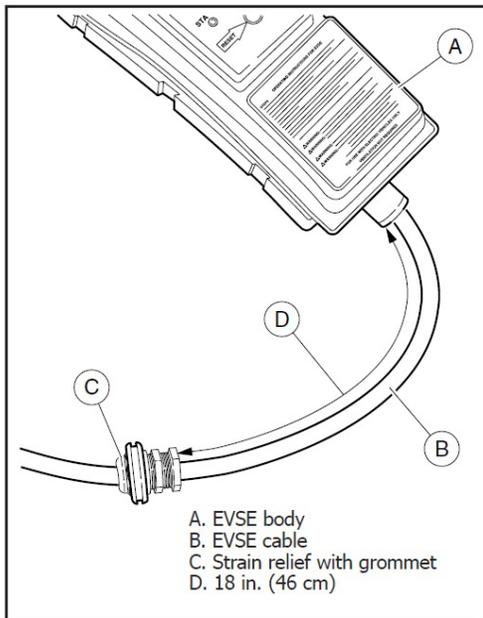
⚠ WARNING: The EVSE must be installed by a licensed electrician in accordance with all national and local electrical codes, ordinances, requirements and all authorities having jurisdiction.

The conduit may extend up to 24 in. (61 cm) from ground level. The wiring should extend 66 in. from the base mounting of the bollard. A sweep is used to direct the circuit from the conduit to the electric circuit from the service panel. The three types of acceptable wire runs are:

- THWN rigid metal Schedule 40 or 80 conduit, buried 6 in. (15 cm) below ground level, or per local electrical code.
- THWN nonmetallic Schedule 40 or 80 conduit, buried 18 in. (46 cm) below ground level, or per local electrical code.
- UF burial wire (ground solid), buried 24 in. (61 cm) below ground level, or per local electrical code.
- THHN, THWN, or THWN-2 wires are recommended to allow for proper space requirements inside the 1/2 in. flexible conduit required in-side the bollard.

6.0 Amperage and Breaker Parameters: Field Requirements and Adjustments for EVSE Installation (Not Required for 40 Amp Circuit Installation)

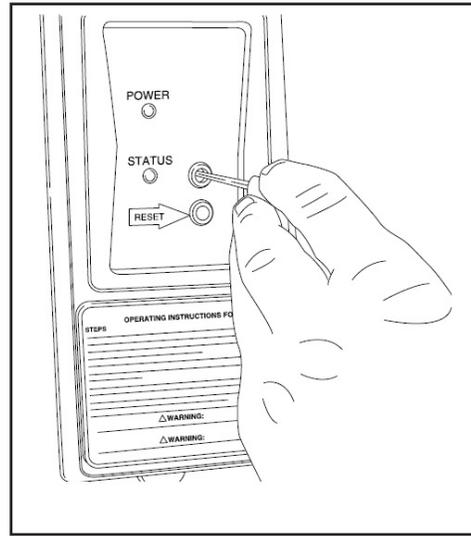
1. Unpack the EVSE.



NOTE: The EVSE has been factory set at 30 amp output for a 40 amp circuit. Proceed to “Standard Installation” if installing on a 40 amp circuit. For all other amperages, complete Steps 2 and 3 for EVSE adjustment.

2. Remove the domed cap from the current-adjustment selector (positioned just above the reset button on the front of the EVSE).

3. Using a small, flat-blade screwdriver, set the current-adjustment selector to the applicable output current-limiting setting as specified in “Figure 8. Current-Adjustment Settings”.



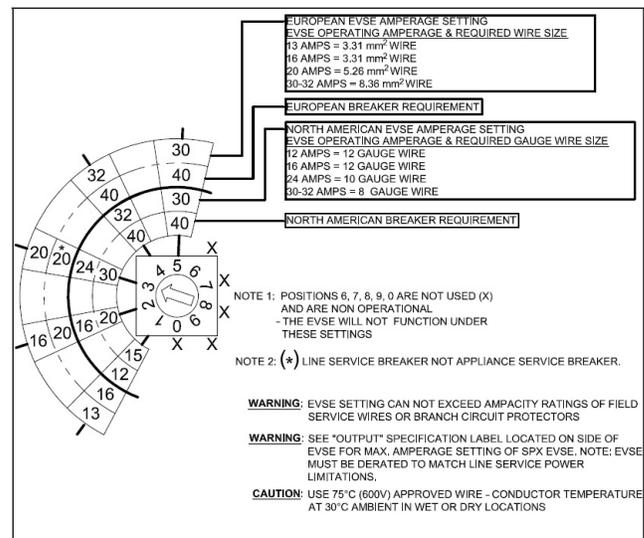
NOTE: Positions 6, 7, 8, 9, 0 are not used (X) and are non-operational. The EVSE will not function under these settings.

⚠ WARNING: The EVSE setting cannot exceed ampacity ratings of field service wires or branch circuit protectors.

⚠ WARNING: See “output” specification label located on the side of the EVSE for maximum amperage setting, per limitations of vehicle cable and coupler.

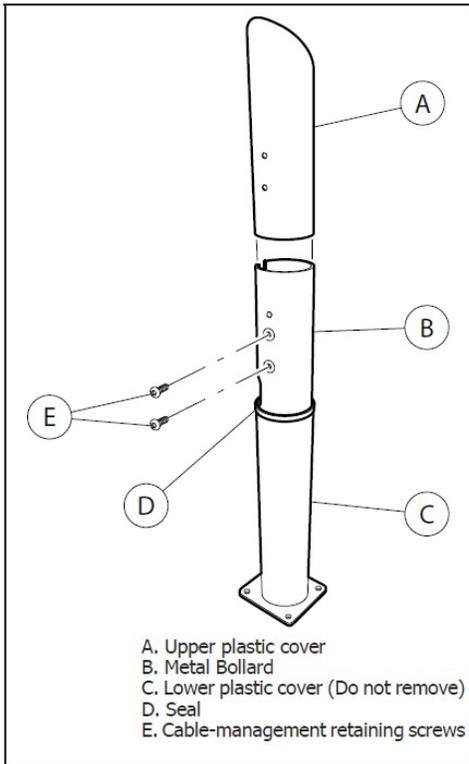
NOTE: The EVSE must be de-rated to match line service power limitations.

⚠ CAUTION: Use 75°C (600V) approved wire, conductor temperature at 30°C ambient in wet or dry locations.



7.0 Standard Installation

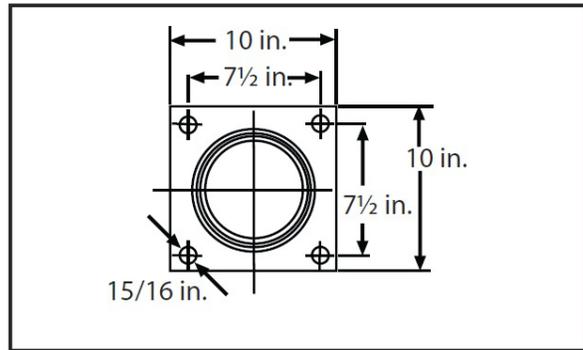
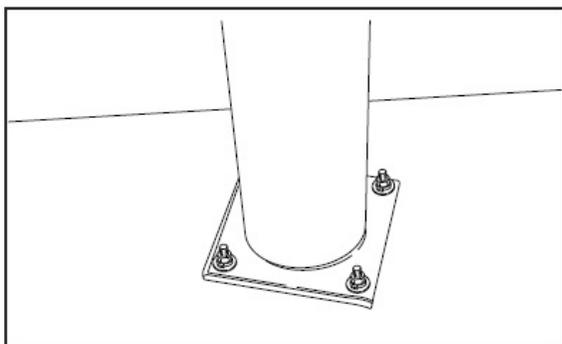
1. Lay down the bollard box and remove the banding.
2. Lift the top off the box and remove the bollard from the packaging material.
3. Remove the upper cover from the bollard assembly by removing the cable-management retaining screws (E) on the rear of the bollard.
4. Remove plastic bag containing locating set screw (not shown) from inside bollard.



NOTE: The upper and lower plastic bollard covers are a matched set and cannot be used inter-changeably with those from other bollards.

The standard installation design for the Power Xpress Bollard is a bolt-down external plate.

The standard diameter of the bollard is approximately 7 in. The bollard height will vary with the application.



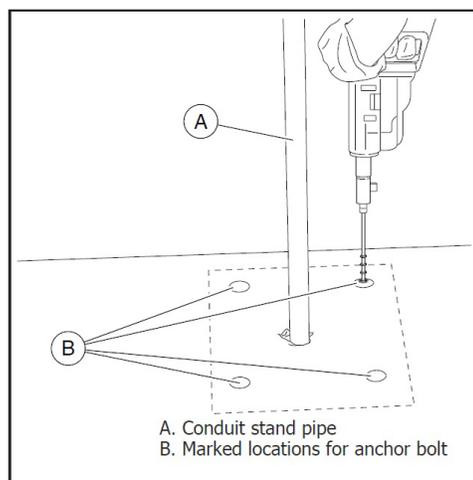
⚠ CAUTION: Read all instructions before installing the EVSE.

⚠ WARNING: Main service power must be off and disconnected before attempting to install the EVSE.

⚠ WARNING: The bollard weighs 20 lb per foot, and the bottom end is significantly heavier than the top end. Take proper precautions and use safe lifting practices when lifting the bollard.

⚠ CAUTION: All adapter and connection fittings must be classified as liquid-tight. The following types of flexible conduit are recommended: LFMC (liquid-tight flexible metal conduit), LFNC-B (liquid-tight flexible nonmetal conduit), or LFNC-A (liquid-tight flexible nonmetal conduit).

5. Place the bollard where it is to be installed and drill holes.
6. Install the 3/4 in. anchor bolts in accordance with industry standards for the type of mounting being performed.

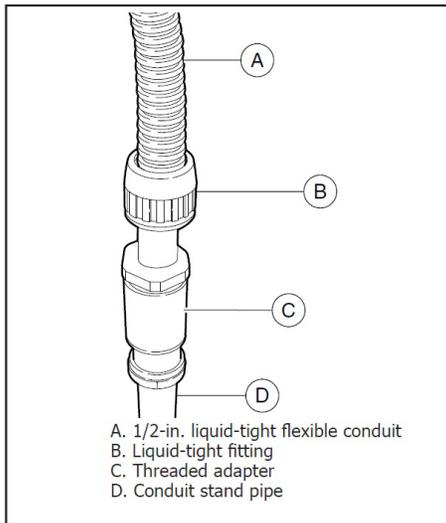


NOTE: Depending on the type and size of the conduit stand pipe, a variety of adapters may be used to convert the stand pipe to 1/2-in. liquid-tight flexible conduit.

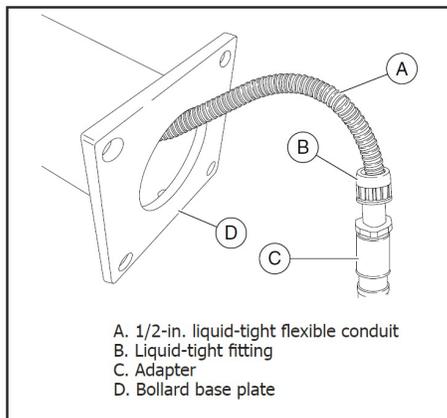
7. Slide the wires through the required adapters and the 1/2-in. liquid-tight flexible conduit.

8. Install 1/2-in. liquid-tight flexible conduit to the conduit stand pipe.

NOTE: Consult national and local codes for approved, liquid-tight flexible conduit.

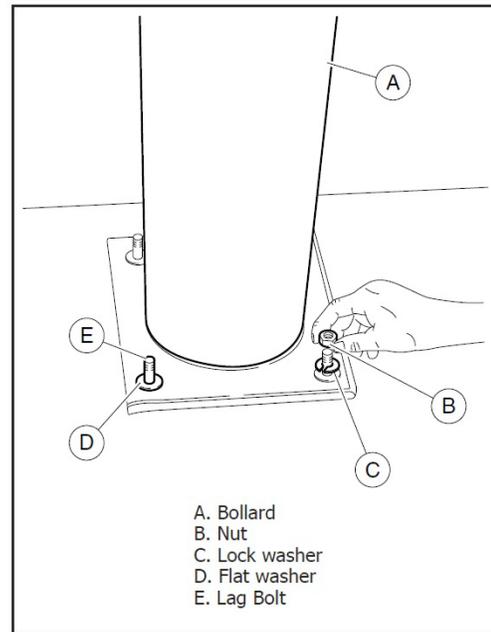


9. Place the bollard on its side.
10. Gently guide the conduit through the bottom of the bollard and position the bollard over the bolts and onto the base.

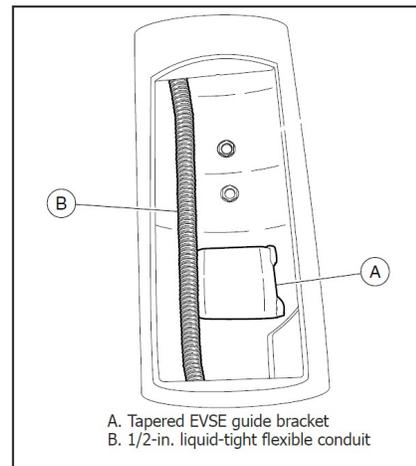


11. Use a level on two sides (90° apart) of the bollard to check whether the bollard is standing straight.
12. If the bollard is not plum and level, remove the bollard and place washers on the lag bolts as needed to level the bollard.
13. Repeat Steps 7 and 8 until the bollard is level.
NOTE: Alternately, double-nut leveling installation is acceptable.

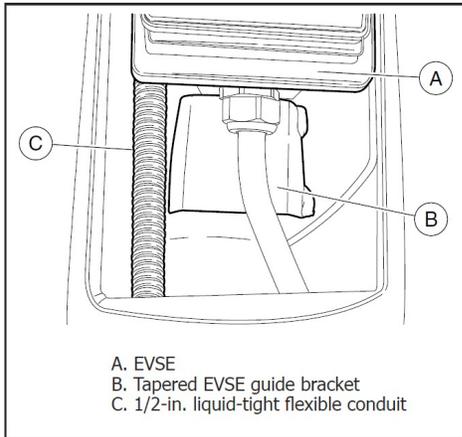
14. Install a washer, lock washer, and nut on each bolt.



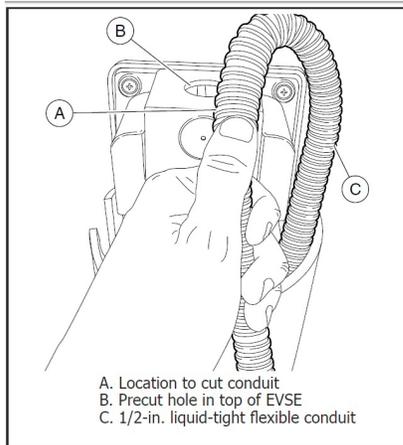
15. Tighten the nuts evenly around the bollard. Any gap between the bollard base and the mounting surface may be filled with caulk suitable for the installation environment.
16. Position the conduit on the left side of the bollard (opposite the open metal slot side).



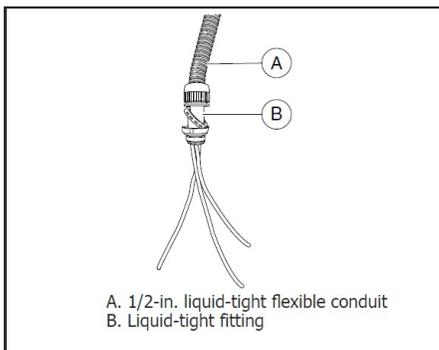
17. Gently guide the EVSE body down through the bollard until it rests on the top of the tapered guide bracket.



18. Mark 1/2-in. liquid-tight flexible conduit for length based on the required radius bend to attach to the top of the EVSE.

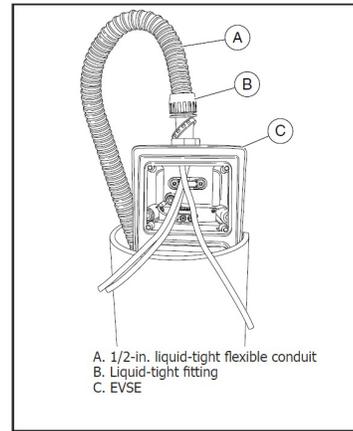


19. Cut 1/2-in. liquid-tight flexible conduit to length. Do not cut wires.
20. Install approved, liquid-tight fittings to attach 1/2-in. liquid-tight flexible conduit to top of EVSE.

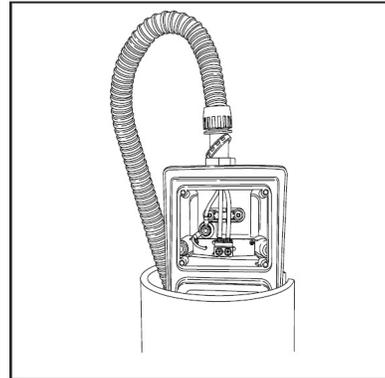


NOTE: All connections must be liquid-tight.

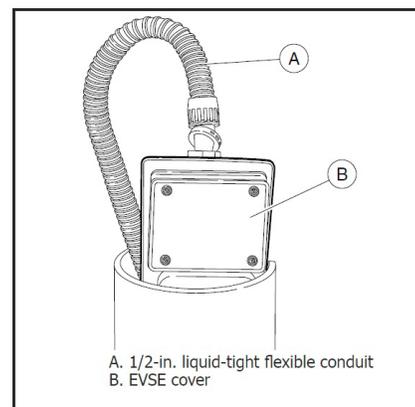
21. Feed wires into the hole in the top of the EVSE and attach 1/2-in. liquid-tight flexible conduit with a liquid-tight fitting.



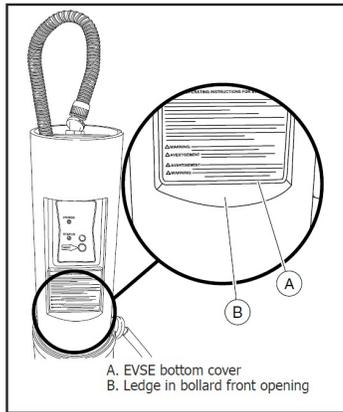
22. Cut wires to length.
23. Strip wires and wire them into the EVSE. Refer to label on inside of EVSE cover or details on circuit board. Torque terminal screws to 10.62 ± 1 in-lb (1.2 ± 0.12 Nm).



24. Install EVSE cover.



25. Apply decal to the front of the EVSE cover.
26. Continue lowering the EVSE until the front edge of the EVSE bottom cover rests on the ledge in the bollard front opening.



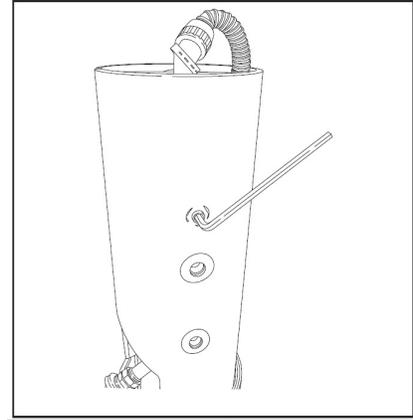
⚠ WARNING: The lower edge of the EVSE bottom cover must rest on the ledge of the bollard. Failure to position the EVSE correctly in the opening will cause damage to the EVSE when the locating set screw is tightened.

⚠ WARNING: Never use any other size set screw to secure the EVSE in place. If the set screw is too long, it will prevent installation of the upper cover.

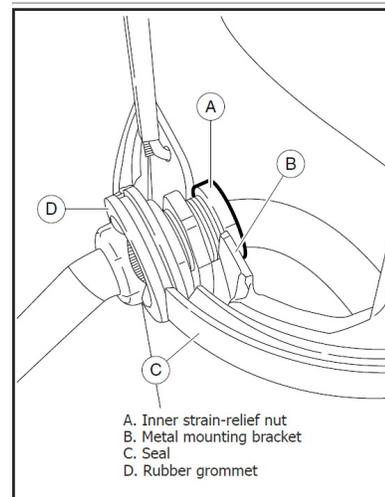
27. Push any excess conduit down into the bollard. A loop will extend above the bollard and fit in the top cover.



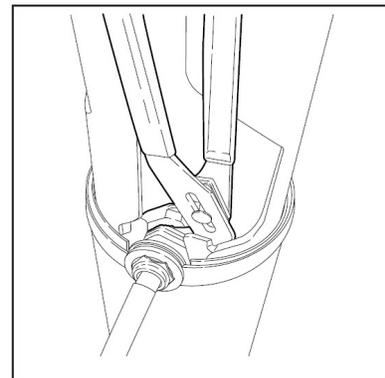
28. Install the locating set screw to 50 ± 5 in-lb (5.5 ± 0.55 Nm).



29. Position the strain relief at the bottom of the side slot metal mounting bracket in the steel bollard. Position such that the rubber grommet (D) seats on the opening of the lower plastic bollard cover.

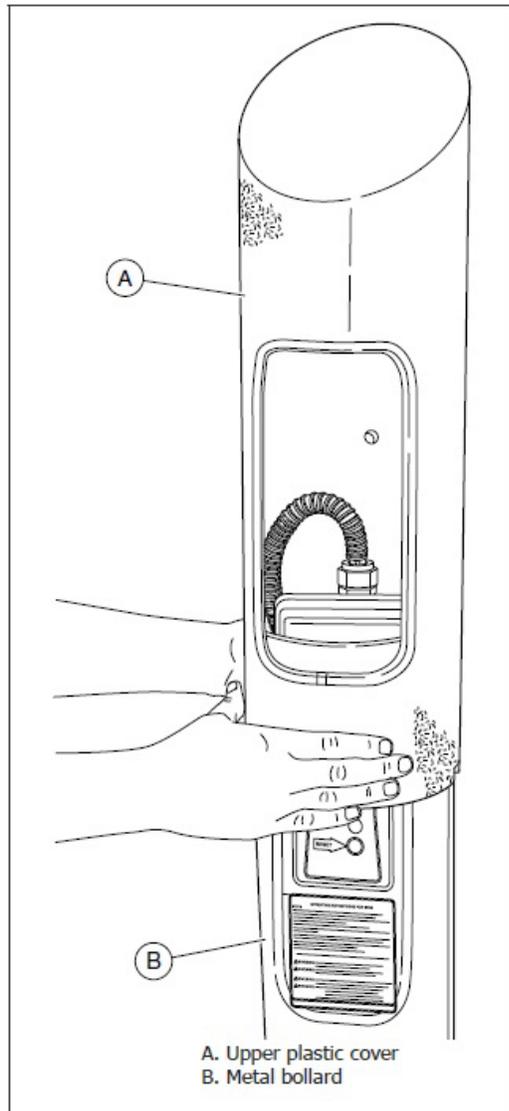


30. Tighten the inner strain-relief nut (A) inside the bollard hand tight. Using expandable pliers, tighten the nut an additional $1/4$ turn.

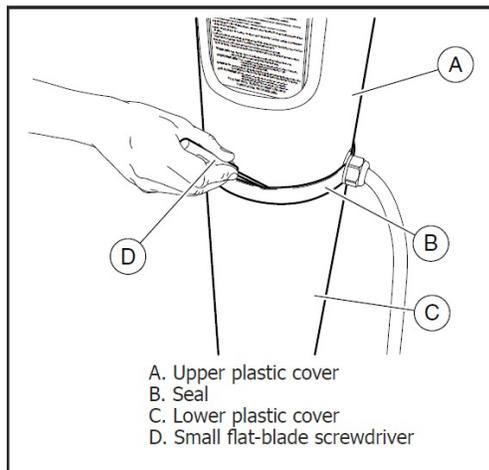


NOTE: Do not overtighten the strain-relief nut. The grommet may pull through.

31. Carefully lower the upper plastic cover down onto the bollard base.



32. Use a small flat-blade screwdriver or similar tool to guide the upper plastic cover into the seal.



33. While gently pressing down on the upper plastic cover, carefully slide the screwdriver around the bollard to extend the upper lip of the seal over the upper plastic cover. The upper cover may need to be tapped gently to fully seat it in the seal.

⚠ CAUTION: Use care not to cut or damage the seal during this procedure.

NOTE: When the upper plastic bollard cover is fully seated, the rear cable-management holes will be in line with the threaded holes in the steel portion of the bollard base and the rubber cable grommet will be centrally located with respect to the rubber seal. Verify the cable-management holes and the rubber cable grommet are each properly aligned.

34. Use a 5/16-in. hex-head wrench to install the rear cable-management hook with the two cable-management retaining screws. The torque on the cable-management retaining screws should be 60 ± 5 in-lb (6.8 ± 0.55 Nm).
35. Loop the cable onto the cable-management holder.



36. Switch the main circuit breaker to the ON position and verify that the Power LED is illuminated solid green and the Status LED is illuminated solid amber on the EVSE.



8.0 Power and Status LED Indications

Power LED	Status LED	Condition
(Off) 	(Off) 	No service supply power
Green solid 	Amber solid 	Charge Station powered; vehicle coupler not connected
Green solid 	Green solid 	Waiting to charge
Green solid 	Green flashing 	Vehicle charging
Green solid 	1-2 red flashes every 2 seconds 	Pilot charging error*
Green solid 	Solid red, then green flash every 2 seconds  	Ground fault detected*
Green solid 	Red flashing 	Ground monitor interrupted*
Green solid 	Red solid 	Operation fault*
Green solid 	(Off) 	Operation fault*

*See "Troubleshooting" for suggested solutions.

-  - No illumination
-  - Solid illumination
-  - Flashing illumination

9.0 Troubleshooting

If there is a charging issue proceed with the following steps. If the issue persists after three attempts call Bosch at 1-877-805-EVSE (3873) for assistance.

Problem Indicated by LED Status	Solution
Pilot charging error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verify supply-side power. The green POWER LED should be on. If green POWER LED is off, locate load center/panel and reset breaker. 2. Press the master clear RESET button on the front panel of the Charge Station to attempt a charge-restart. 3. If the red STATUS LED remains on, disconnect the Charge Station coupler from the vehicle charge port, wait 10 seconds, and reconnect the coupler.
Ground fault detected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect main service power at service panel. 2. Disconnect the Charge Station coupler from the vehicle. 3. Inspect the Charge Station connector and the vehicle charge port verifying both are clean and undamaged. If vehicle charge port needs cleaning, follow manufacturer instructions for cleaning. Clean Charge Station connector with a dry or damp cloth if necessary. 4. Restore main service power. 5. Reconnect the coupler to the vehicle port.
Ground monitor interrupted	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect main service power at service panel. 2. Disconnect the Charge Station coupler from the vehicle. 3. Inspect the Charge Station connector and the vehicle charge port verifying both are clean and undamaged. If vehicle charge port needs cleaning, follow manufacturer instructions for cleaning. Clean Charge Station connector with a dry or damp cloth if necessary. 4. Restore main service power. 5. Reconnect the coupler to the vehicle port.

Problem Indicated by LED Status	Solution
Operation fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verify supply-side power. The green POWER LED should be on. If green POWER LED is off, locate load center/panel and reset breaker. 2. Press the master clear RESET button on the front panel of the Charge Station to attempt a charge-restart. 3. If the red STATUS LED remains on, disconnect the Charge Station coupler from the vehicle charge port, wait 10 seconds, and reconnect the coupler.

9.1 Ground Fault Circuit Interrupt (GFCI) Tripped

If the Charge Station detects a ground fault, power will be interrupted and the STATUS LED will illuminate (red flash with intermittent green). The Charge Station will attempt to reset automatically and re-attempt charging (see note below on European models). If the fault condition persists after an initial automatic attempt, per the code, the Charge Station waits 15 minutes before a second attempt is made. A total of four attempts will be made to restore vehicle charging. If the charging mode cannot be restored, the STATUS LED will illuminate solid red, and the unit will stay in fault mode.

NOTE: European models—Automatic reset feature after ground fault (STATUS LED will be solid red) does not apply to European models. European standards dictate that user intervention is required by pressing the master clear RESET button on the front of the Charge Station housing. If ground fault condition clears, Charge Station will resume charging.

9.2 Missing Ground

If the Charge Station detects a missing ground connection (rapid red flashing LED), power will be interrupted and the unit will not be capable of charging vehicle until a ground connection has been detected. Disconnect service power (breaker) and disconnect vehicle coupler from vehicle and contact a qualified Bosch technician to validate the presence of a proper ground.

10.0 Limited Warranty

THIS LIMITED WARRANTY IS EXPRESSLY LIMITED TO THE ORIGINAL PURCHASER ("PURCHASER") OF THE BOSCH POWER XPRESS LEVEL 2 CHARGING STATION WITH BOLLARD ("CHARGING STATION"). THE BOLLARD IS THE DECORATIVE PLASTIC CASING, STEEL HOUSING AND BASE COVER.

IMPORTANT: It is the Purchaser's obligation to register the Charging Station with Bosch and failure to do so may delay warranty support. To register a Charging Station online, go to [BoschEVSolutions.com](https://www.boschevsolutions.com) or call 1-877-805-3873 for assistance.

Bosch Automotive Service Solutions Inc. ("Bosch") warrants to the Purchaser that the Charging Station will be free from defects in materials and workmanship for the warranty period specified below ("Warranty Period"). This warranty is valid for purchasers located in the U.S.A. and Canada only.

Charging Station excluding Bollard: 3 years

Bollard only:

1 year

ALL WARRANTY CLAIMS MUST BE MADE WITHIN THE WARRANTY PERIOD AND PROOF OF PURCHASE ACCEPTABLE TO BOSCH MUST BE SUPPLIED.

The sole and exclusive remedy for any Charging Station found to be

defective is repair or replacement, at the option of Bosch. The warranty covers both parts and factory labor necessary to repair the Charging Station, but does not include any on-site labor costs related to un-installing or reinstalling the repaired or replacement Charging Station. This warranty does not cover cosmetic damage such as scratches and dents, or normal aging. Repair parts and replacement Charging Stations may be either new or reconditioned at Bosch's discretion. Any replacement Charging Stations so furnished will be warranted for the remainder of the original Warranty Period. Should Bosch be unable to repair or replace the Charging Station with a comparable Bosch product of Bosch's choice, Bosch will refund the purchase price of the Charging Station to you.

This warranty does not cover the cost of freight to return the Charging Station to Bosch. This warranty does include freight to ship repair parts and or a replacement Charging Station to the Purchaser, using a shipping carrier of Bosch's choice.

This warranty covers only those defects that arise as a result of normal use of the Charging Station and does not cover Charging Stations subject to improper installation, improper connections with peripherals, external electrical faults, accident, disaster, misuse, abuse, neglect, improper maintenance and care, modification, disassembly, operation outside of the Charging Station specifications or in a manner inconsistent with instructions regarding use. This warranty does not apply if the Charging Station's original identification markings (for example, serial numbers and trademarks) have been defaced, altered or removed. The Charging Station is not certified for plugin applications and any modification to create a plugin application will void this warranty.

The existence of a defect shall be determined by Bosch in accordance with procedures established by Bosch. No one is authorized to make any statement or representation altering the terms of this warranty.

This warranty gives the Purchaser specific legal rights. The Purchaser may also have other rights which vary from state to state. To the extent that this warranty is inconsistent with applicable law, this warranty will be deemed modified to be consistent with such local law.

Disclaimer

TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW AND EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN THE LIMITED WARRANTY, BOSCH MAKES NO WARRANTY WITH RESPECT TO THE CHARGING STATION, WHETHER EXPRESS, IMPLIED, STATUTORY OR OTHERWISE. BOSCH EXPRESSLY DISCLAIMS ALL OTHER WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. BOSCH DOES NOT WARRANT UNINTERRUPTED OR ERROR FREE OPERATION OF THE CHARGING STATION.

Limitation of Liability

TO THE FULLEST EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, IN NO EVENT SHALL BOSCH, ITS AFFILIATES OR ITS SUPPLIERS BE LIABLE FOR ANY, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, WHETHER BASED ON CONTRACT, TORT, OR ANY OTHER LEGAL THEORY EVEN IF BOSCH AND ITS SUPPLIERS HAVE BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages for some products, so the limitations or exclusions contained herein may not apply.

To Obtain Warranty Service

To obtain warranty service during the Warranty Period, the Purchaser may contact Bosch Technical Support Services (TSS) at 1-877-805-3873 or email to oetech@service-solutions.com for assistance. A Bosch TSS agent will troubleshoot the Charging Station and determine if it has a defect, and if it is covered under this warranty.

In connection with a warranty inquiry, you will be asked for each of the following:

1. Your name and address;
2. A detailed description of the problem you are experiencing with the Charging Station;
3. The model number and serial number of the Charging Station;
4. Proof of purchase; and
5. Return Shipping information.

If Bosch confirms a defect covered under this warranty, you will:

- Obtain a Return Goods Authorization Number (RGA#) number from Bosch;
- Directed to ship the Charging Station, at your expense, in accordance with the instructions provided by Bosch, in either its original package or packaging providing the Charging Station with a degree of protection equivalent to that of the original packaging, to Bosch at the address so instructed at that time.
- You agree to obtain adequate insurance to cover loss or damage to the Charging Station during shipment and you understand prior to receipt by Bosch, you assume risk of any loss or damage to the Charging Station.
- If the Charging Station is covered under this warranty, Bosch will either repair or replace the defective Charging Station at no charge to you and ship the repaired or replaced Charging Station back to you at Bosch's expense, using a carrier of Bosch's choice.
- Any Charging Station that is found by Bosch to be out-of-warranty or otherwise ineligible for warranty service will be repaired or replaced upon your approval and payment of Bosch's standard charges.
- Bosch is not responsible for any unauthorized shipments to Bosch, and under no obligation to return the Charging Station, at its expense. If you do not contact Bosch within five (5) business days of its delivery, Bosch will dispose of the shipment in a manner of its choice without any liability to you. Any damage incurred returning an unauthorized shipment back to you is not Bosch's responsibility.

This warranty is not transferable to subsequent owners of the Charging Station. No attempt to alter, modify, or amend this warranty shall be effective unless authorized in writing by an officer of Bosch. This warranty shall be governed by and construed in accordance with the laws of the State of Michigan U.S.A., exclusive of its conflict of laws principles. The U.N. Convention on Contracts for the International Sale of Goods shall not apply. Bosch reserves the right to amend this warranty policy as required.



Guide d'installation pour station de charge **Power Xpress™ Bollard**



Assistance technique
É.-U. : 1 877 805-EVSE poste 3873

Copyright © 2016 Bosch Automotive Service Solutions Inc.
Tous droits réservés.

Les renseignements, spécifications et illustrations dans ce manuel sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bosch Automotive Solutions Service Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

Table des matières

1.0	Instructions d'installation	2
2.0	Contenu de l'emballage : Borne et EVSE (EL-50600-300)	2
2.1	EVSE Power Xpress (EL-50600-300) pour borne de station de charge	2
2.2	Borne et matériel (EL-50600-500)	2
3.0	Outils suggérés pour l'installation (non fournis)	3
4.0	Systèmes électriques applicables	3
4.1	Courant monophasé de 220/240 V (Amérique du Nord)	3
4.2	Couplage triphasé en étoile de 208 V (Amérique du Nord)	3
4.3	Couplage triphasé en triangle de 240 V (Amérique du Nord) avec prise médiane sur une ligne	4
4.4	230 V au-dessus du sol (Europe) 230 V monophasé	4
5.0	Exigences électriques pour la recharge de la batterie	4
6.0	Paramètres d'intensité et du disjoncteur : Exigences de terrain et ajustements pour l'installation EVSE (non requis pour circuit de 40 A)	5
7.0	Installation standard	6
8.0	Voyants DEL d'alimentation et d'état	11
9.0	Dépannage	12
9.1	Déclenchement du disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT)	12
9.2	Aucune liaison de terre	12
10.0	Garantie limitée	12

1.0 Instructions d'installation

CONSERVER CES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Ce guide contient des instructions importantes qui doivent être suivies lors de l'installation de l'équipement d'alimentation électrique pour véhicule électrique (electric vehicle supply equipment ou EVSE). Toutes les instructions doivent être lues attentivement avant l'installation de l'EVSE.

⚠ AVERTISSEMENT : Mettez le disjoncteur en position OFF (arrêt) au tableau de distribution avant d'effectuer tous travaux électriques ou de réparation.

⚠ AVERTISSEMENT : L'EVSE doit être installé par un électricien autorisé conformément à tous les règlements et codes de l'électricité locaux, et toutes les autorités compétentes.

⚠ AVERTISSEMENT : N'installez pas l'EVSE à proximité de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles. Ne placez pas ou ne rangez pas de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles à proximité de l'EVSE.

⚠ AVERTISSEMENT : Une installation incorrecte de l'EVSE peut entraîner des dommages corporels ou matériels.

⚠ AVERTISSEMENT : Ce guide d'installation de l'EVSE ne remplace pas les consignes de sécurité électriques.

⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez cet EVSE dans les paramètres de service spécifiés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT : Installez cet EVSE dans un endroit où le câble de charge ne risque pas d'être piétiné, accroché, endommagé ou maltraité.

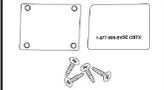
⚠ AVERTISSEMENT : L'EVSE doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique, mis à la terre, ou un conducteur de mise à la terre d'équipement doit être utilisé avec les conducteurs du circuit et connecté au bornier de terre de l'EVSE.

⚠ MISE EN GARDE : Une installation incorrecte de l'EVSE peut endommager la batterie du véhicule et la station de charge elle-même. Ces dommages annuleront la garantie pour le véhicule et l'EVSE.

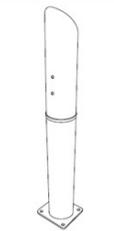
⚠ MISE EN GARDE : N'utilisez pas l'EVSE à des températures au-delà de sa plage de fonctionnement de - 40 °F à + 122 °F (- 40 °C à + 50 °C).

2.0 Contenu de l'emballage : Borne et EVSE (EL-50600-300)

2.1 EVSE Power Xpress (EL-50600-300) pour borne de station de charge

1	EVSE (y compris le câble attaché avec réducteur de tension et passe-câble, décalcomanies entrée/sortie, étiquette de drapeau et coupleur du véhicule)	
1	Décalcomanie et couvercle	
1	Crochet de support du câble	
1	Guide d'installation pour station de charge Power Xpress Bollard	

2.2 Borne et matériel (EL-50600-500)

1	Borne (y compris les capots en plastique supérieur et inférieur)	
2	Vis de retenue pour fixation du crochet de support du câble (pré-installées)	
1	Vis de pression (sac en plastique attaché à la borne)	
1	Capot de base	

3.0 Outils suggérés pour l'installation (non fournis)

	Ruban à mesurer		Coupe-fil
	Niveau de 2 pi		Pince à dénuder
	Crayon		Pince à dénuder non métallique
	Perceuse à percussion		Foret à maçonnerie
	Petit tournevis à tête plate		Pince à becs pointus
	Clé ouverte de 7/16 po		Pince multiprise
	Clé à cliquet de 1/2 po et douilles		Clé dynamométrique

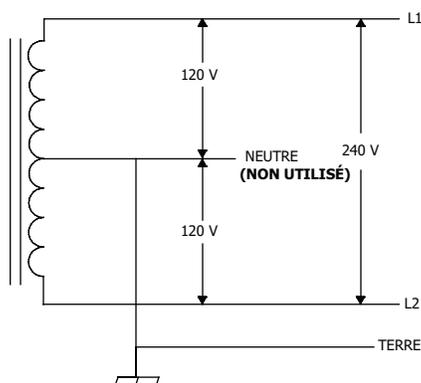
4.0 Systèmes électriques applicables

IMPORTANT : La connexion au service sur site doit être correctement identifiée avant l'installation de l'EVSE. En cas de doute de la connexion au service disponible, consultez la société de services locaux ou communiquez avec Bosch Electric Vehicle Solutions au 1 877 805-EVSE poste 3873.

REMARQUE : Les sorties L1, L2 et terre (H, N pour Europe) dans les illustrations suivantes correspondent aux entrées sur l'EVSE.

REMARQUE : Pour la liaison de terre, raccordez toujours le neutre au tableau de distribution à la terre. La protection contre les défauts à la terre n'est possible que si le neutre (prise centrale sur le transformateur de service) est raccordé à une prise de terre.

4.1 Courant monophasé de 220/240 V (Amérique du Nord)

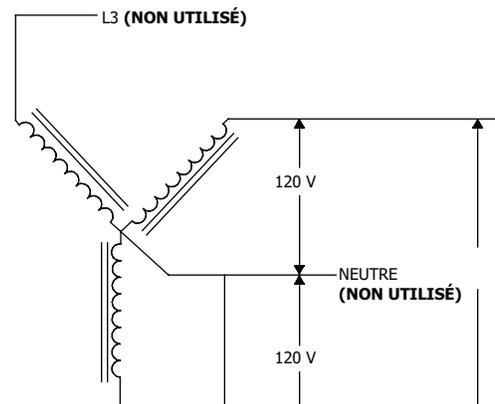


Courant monophasé de 220/240 V

⚠ AVERTISSEMENT : L'EVSE est un dispositif monophasé. Ne branchez pas tous les trois phases d'une alimentation triphasée. Seuls trois conducteurs sont raccordés, veillez à ce que la connexion secondaire du transformateur de service soit connue et que les trois conducteurs du tableau de distribution à disjoncteurs principal soient correctement raccordés et étiquetés.

4.2 Couplage triphasé en étoile de 208 V (Amérique du Nord)

Deux des lignes peuvent être utilisées pour fournir du courant de 208 V à l'EVSE avec un côté secondaire en étoile. Par exemple, L1 et L2, ou L1 et L3, ou L2 et L3. Consultez le schéma de câblage ci-dessous.



Couplage triphasé en étoile de 208 V

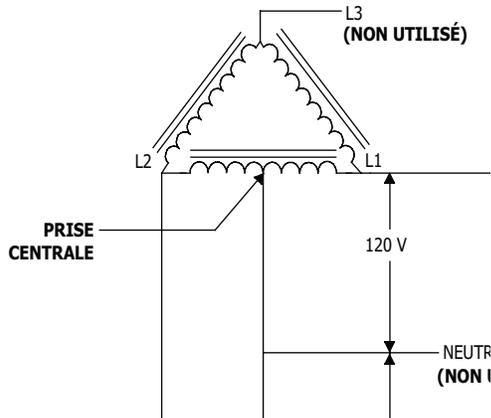
REMARQUE : Un conducteur neutre de transport de courant n'est pas requis pour la station de charge pour les connexions 208 V.

⚠ AVERTISSEMENT : L'EVSE doit être installé par un électricien autorisé conformément à tous les règlements et codes de l'électricité locaux, et toutes les autorités compétentes.

⚠ AVERTISSEMENT : N'installez pas l'EVSE à proximité de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles. Ne placez pas ou ne rangez pas de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles à proximité de l'EVSE.

4.3 Couplage triphasé en triangle de 240 V (Amérique du Nord) avec prise médiane sur une ligne

Une ligne doit présenter une prise médiane, et seules les deux phases de chaque côté de la prise médiane peuvent être utilisées avec le couplage en triangle.



Couplage triphasé en triangle de 240 V

REMARQUE : La troisième ligne (L3 sur l'illustration du couplage en triangle) est de 208 V, par rapport au neutre, et est parfois appelée « stinger ».

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas cette troisième ligne.

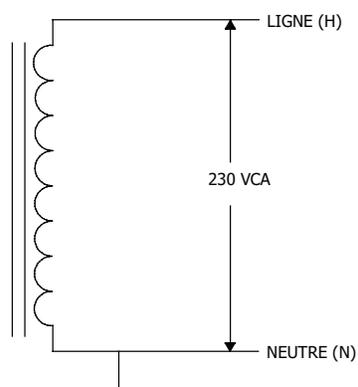
REMARQUE : Les deux phases utilisées doivent chacune mesurer 120 V jusqu'au neutre ou jusqu'à la terre.

REMARQUE : Consultez la société de services publics ou la documentation du fabricant du transformateur pour vérifier que la ligne unique peut fournir la puissance requise.

REMARQUE : L'EVSE ne fonctionnera correctement que s'il détecte la présence d'un conducteur de terre connecté à un point neutre sur le côté secondaire du transformateur.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le côté secondaire de couplage triphasé en triangle du transformateur sans une prise médiane sur la ligne et/ou sans point neutre disponible pour la mise à la terre.

4.4 230 V au-dessus du sol (Europe) 230 V monophasé



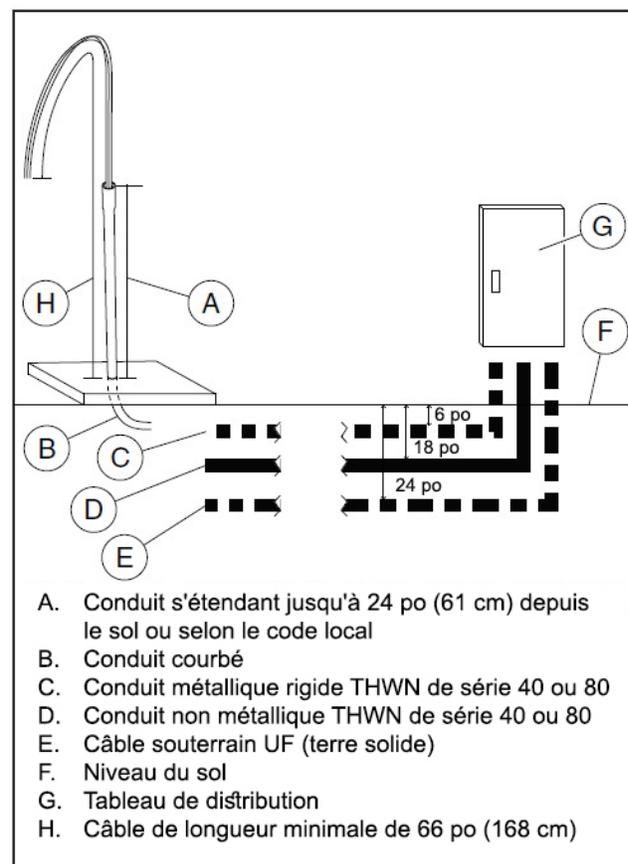
Courant monophasé de 230 V

⚠ AVERTISSEMENT : L'EVSE est un dispositif monophasé. Lors de la connexion de la ligne et des conducteurs neutres, veillez à ce que la connexion secondaire du transformateur de service soit connue et que les conducteurs du tableau de distribution à disjoncteurs soient correctement raccordés et étiquetés. Les connexions de service suivantes sont principalement utilisées en Europe et en Australie (parfois appelées « Réseau électrique TT »). Consultez le schéma suivant. Les sorties de ligne, neutre et terre de l'illustration correspondent aux entrées de l'EVSE.

⚠ AVERTISSEMENT : La connexion de ligne doit mesurer 230 V RMS jusqu'au neutre. Le conducteur de terre doit également être raccordé à l'EVSE.

5.0 Exigences électriques pour la recharge de la batterie

⚠ MISE EN GARDE : La connexion électrique CA doit être sur un circuit principal dédié mis à la terre. Aucune autre charge ne doit être connectée au même circuit. L'utilisation d'un circuit non dédié pourrait dépasser la puissance nominale du disjoncteur et entraîner son déclenchement.



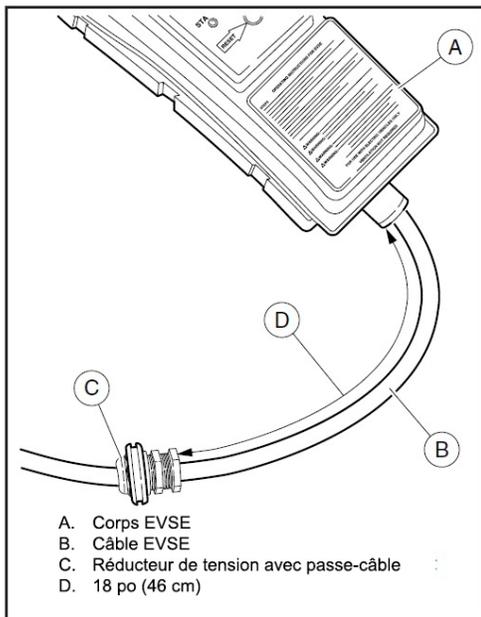
⚠ AVERTISSEMENT : L'EVSE doit être installé par un électricien autorisé conformément à tous les règlements, codes et exigences de l'électricité locaux, et toutes les autorités compétentes.

Le conduit peut s'étendre jusqu'à 24 po (61 cm) à partir du niveau du sol. Le câblage doit s'étendre de 66 po à partir de la fixation de base de la borne. Une courbure est appliquée pour diriger le circuit du conduit vers le circuit électrique depuis le tableau de distribution. Les trois types de chemins de câbles acceptables sont :

- Conduit métallique rigide THWN de série 40 ou 80, enterrés 6 po (15 cm) au-dessous du niveau du sol, ou selon le code électrique local.
- Conduit non métallique THWN de série 40 ou 80, enterrés 18 po (46 cm) au-dessous du niveau du sol, ou selon le code électrique local.
- Câble souterrain UF enterré 24 po (61 cm) au-dessous du niveau du sol, ou selon le code électrique local.
- Les câbles THHN, THWN ou THWN-2 sont recommandés pour répondre aux exigences d'espace appropriées dans le conduit flexible de 1/2 po requis à l'intérieur de la borne.

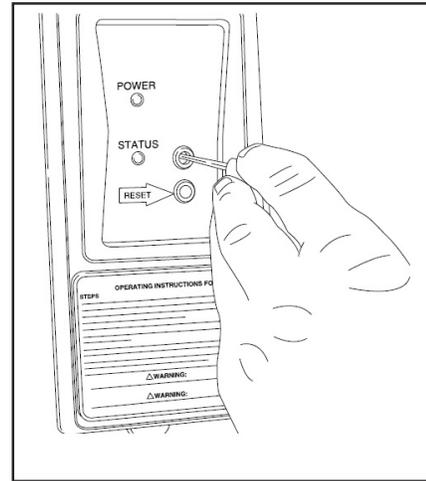
6.0 Paramètres d'intensité et du disjoncteur : Exigences de terrain et ajustements pour l'installation EVSE (non requis pour circuit de 40 A)

1. Déballez l'EVSE.



REMARQUE : L'EVSE a été réglé en usine à une sortie de 30 A pour circuit de 40 A. Passez à la rubrique « Installation standard » si l'installation s'effectue sur un circuit de 40 ampères. Pour toutes les autres intensités, suivez les étapes 2 et 3 pour l'ajustement de l'EVSE.

2. Retirez le capuchon en dôme du sélecteur de réglage de courant (situé juste au-dessus du bouton de réinitialisation à l'avant de l'EVSE).
3. À l'aide d'un petit tournevis à lame plate, réglez le sélecteur de réglage de courant sur le réglage de limitation de courant de sortie applicable, comme indiqué dans la « Figure 8. Paramètres de réglage de courant ».



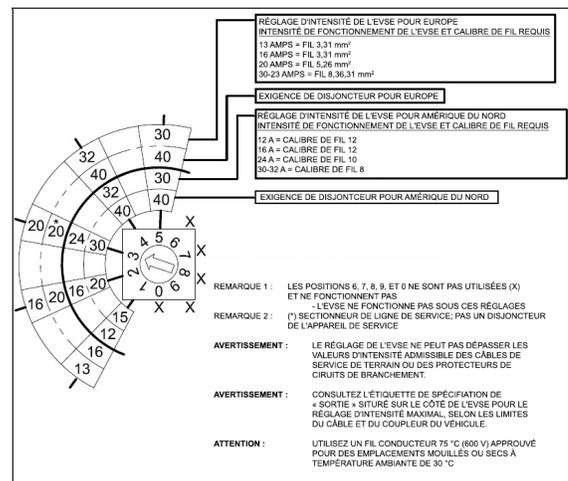
REMARQUE : Les positions 6, 7, 8, 9, 0 ne sont pas utilisés (X) et ne fonctionnent pas. L'EVSE ne fonctionnera pas à ces paramètres.

⚠ AVERTISSEMENT : Le paramètre de l'EVSE ne peut pas dépasser les valeurs d'intensité admissible des câbles de service de terrain ou des protecteurs de circuits de branchement.

⚠ AVERTISSEMENT : Consultez l'étiquette de spécification de « sortie » située sur le côté de l'EVSE pour le réglage d'intensité maximal, selon les limites du câble et du coupleur du véhicule.

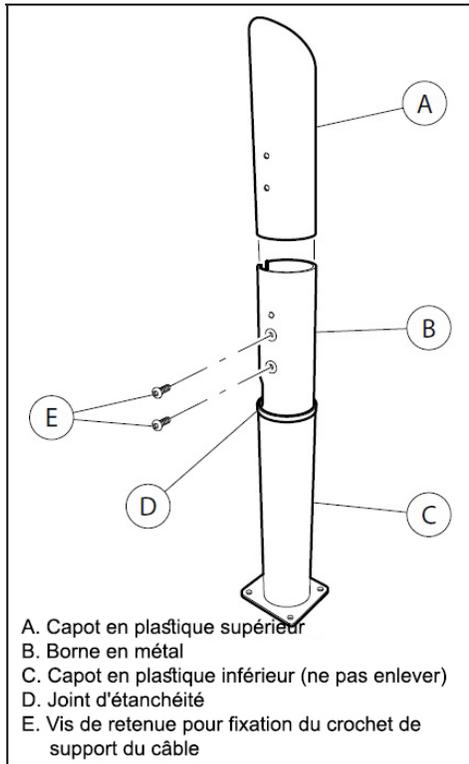
REMARQUE : L'EVSE doit être détaré pour correspondre aux limitations de puissance de la ligne de service.

⚠ MISE EN GARDE : Utilisez un câble approuvé pour 75 °C (600 V) à température ambiante de 30 °C dans des emplacements mouillés ou secs.



7.0 Installation standard

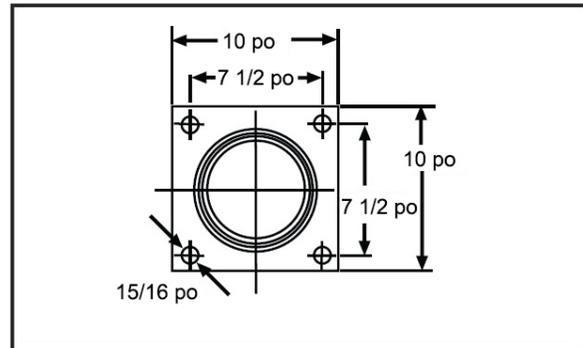
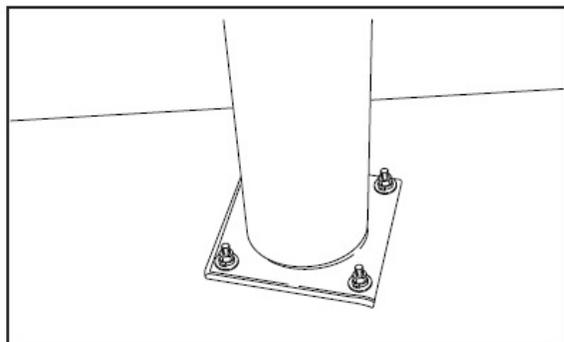
1. Placez la boîte de la borne sur le sol et retirez les bandes de liage.
2. Soulevez le dessus de la boîte et retirez la borne du matériau d'emballage.
3. Retirez le capot supérieur de l'ensemble de borne en retirant les vis de retenue pour fixation du crochet de support du câble (E) à l'arrière de la borne.
4. Enlevez le sac en plastique contenant la vis de pression (non représentée) de l'intérieur de la borne.



REMARQUE : Les capots de borne en plastique supérieur et inférieur sont un ensemble adapté et ne peuvent pas être utilisés de façon interchangeable avec ceux des autres bornes.

La conception d'installation standard pour la borne Power Xpress est une plaque externe boulonnée.

Le diamètre standard de la borne est d'environ 7 po. La hauteur de la borne varie selon l'application.



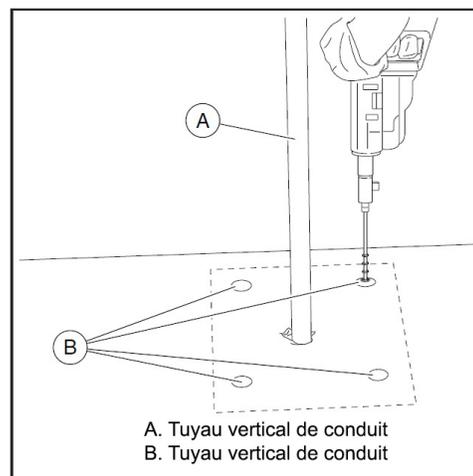
⚠ MISE EN GARDE : Lisez toutes les instructions avant d'installer l'EVSE.

⚠ AVERTISSEMENT : L'alimentation électrique du tableau de distribution principal doit être coupée et déconnectée avant d'essayer d'installer l'EVSE.

⚠ AVERTISSEMENT : La borne pèse 20 lb par pied, et l'extrémité inférieure est sensiblement plus lourde que l'extrémité supérieure. Prenez les précautions appropriées et utilisez des méthodes de levage sécuritaire lors du levage de la borne.

⚠ MISE EN GARDE : Tous les adaptateurs et accessoires de raccordement doivent être classés comme étanches aux liquides. Les types de conduits flexibles suivants sont recommandés : LFMC (liquid-tight flexible metal conduit [conduit métallique flexible étanche aux liquides]), LFNC-B (liquid-tight flexible nonmetal conduit [conduit non métallique flexible étanche aux liquides]) ou LFNC-A (liquid-tight flexible nonmetal conduit [conduit non métallique flexible étanche aux liquides]).

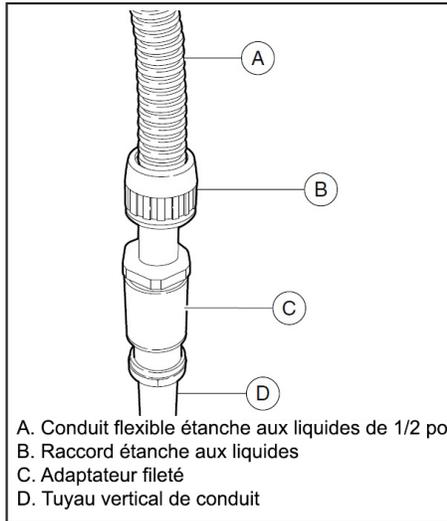
5. Placez la borne à l'endroit où elle doit être installée, puis percez des trous.
6. Installez les boulons d'ancrage de 3/4 po conformément aux normes de l'industrie pour le type de montage à effectuer.



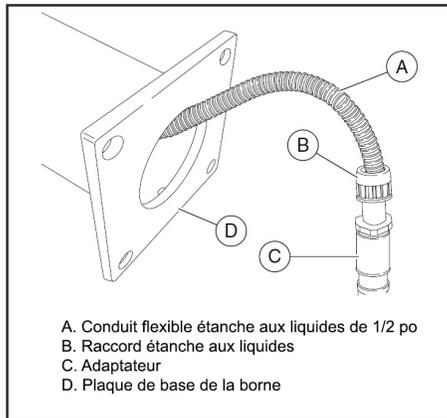
REMARQUE : En fonction du type et de la taille du tuyau vertical de conduit, une variété d'adaptateurs peuvent être utilisés pour convertir le tuyau vertical en conduit flexible étanche aux liquides de 1/2 po.

7. Faites glisser les fils à travers les adaptateurs requis et le conduit flexible étanche aux liquides de 1/2 po.
8. Installez un conduit flexible étanche aux liquides de 1/2 po au tuyau vertical de conduit.

REMARQUE : Consultez les codes nationaux et locaux concernant les conduits flexibles étanches aux liquides approuvés.



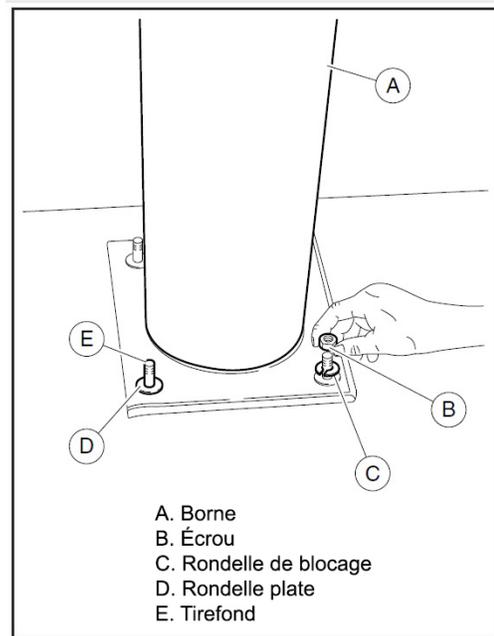
9. Placez la borne sur son côté.
10. Faites passer doucement le conduit par le bas de la borne et positionnez la borne sur les tirefonds et sur la base.



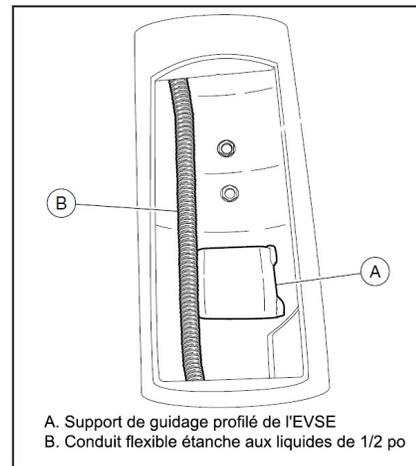
11. Utilisez un niveau sur les deux côtés (90° de distance) de la borne afin de vérifier si la borne est droite.
12. Si la borne n'est pas d'aplomb et de niveau, retirez la borne et placez des rondelles sur les tirefonds si nécessaire pour niveler la borne.
13. Répétez les étapes 7 et 8 jusqu'à ce que la borne soit de niveau.

REMARQUE : Alternativement, doubler les écrous pour l'installation est acceptable.

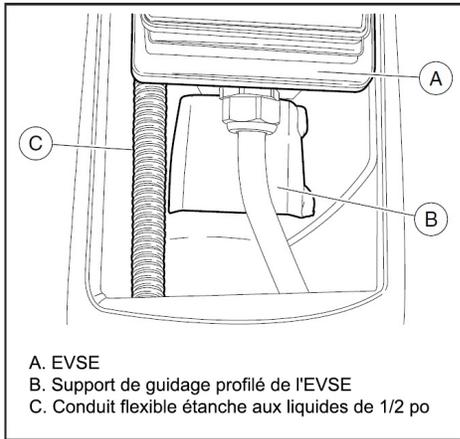
14. Installez une rondelle, une rondelle de blocage et un écrou sur chaque tirefond.



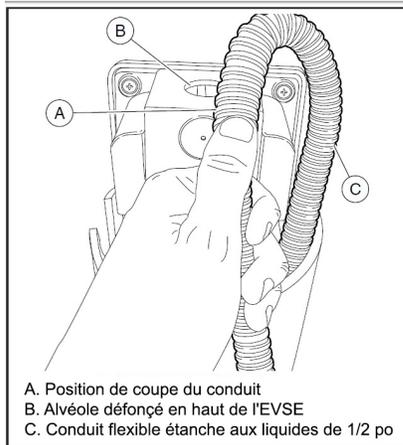
15. Serrez les écrous de façon égale autour de la borne. Tout espace entre la base de la borne et la surface de montage peut être rempli avec du matériau d'étanchéité adapté à l'environnement d'installation.
16. Positionnez le conduit sur le côté gauche de la borne (côté opposé de la fente métallique ouverte).



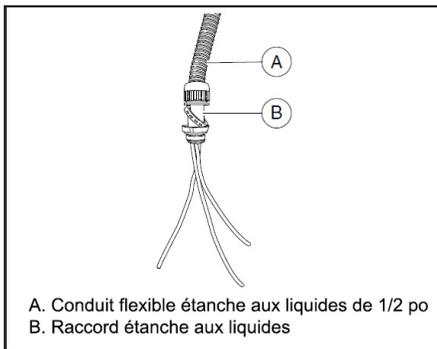
17. Mettez doucement le corps EVSE dans la borne jusqu'à ce qu'il repose sur le dessus du support de guidage profilé.



18. Marquez le conduit flexible étanche aux liquides de 1/2 po pour la longueur en fonction du rayon de courbure requis pour attacher au sommet de l'EVSE.

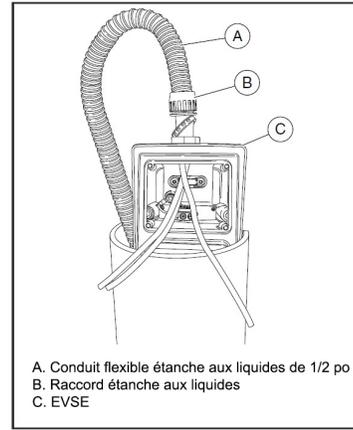


19. Coupez le conduit flexible étanche aux liquides de 1/2 po à la bonne longueur. Ne coupez pas les fils.
20. Installez les raccords approuvés et étanches aux liquides pour fixer le conduit flexible étanche aux liquides de 1/2 po au sommet de l'EVSE.

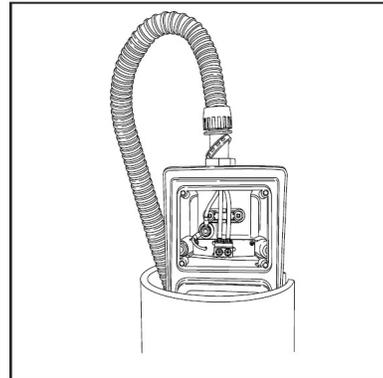


REMARQUE : Toutes les connexions doivent être étanches aux liquides.

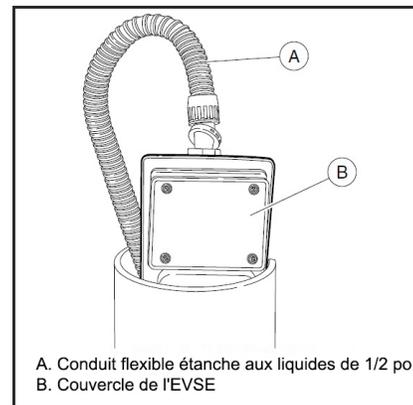
21. Faites passer les fils dans le trou en haut de l'EVSE et fixez le conduit flexible étanche aux liquides de 1/2 po avec un raccord étanche aux liquides.



22. Coupez les fils à la bonne longueur.
23. Dénudez les fils et connectez-les dans l'EVSE. Reportez-vous à l'étiquette à l'intérieur du capot de l'EVSE ou aux détails sur la carte de circuit imprimé. Serrez les vis du bornier au couple de 10,62± 1 po-lb (1,2 ± 0,12 Nm).

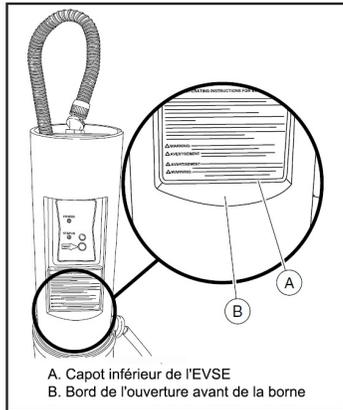


24. Installez le capot de l'EVSE.



25. Apposez la décalcomanie à l'avant du capot de l'EVSE .

26. Continuez d'abaisser l'EVSE jusqu'à ce que le bord avant du capot inférieur de l'EVSE repose sur le rebord dans l'ouverture avant de la borne.



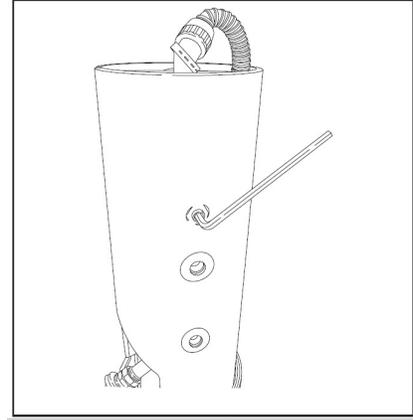
⚠ AVERTISSEMENT : Le bord inférieur du capot inférieur de l'EVSE doit reposer sur le rebord de la borne. Une mauvaise position de l'EVSE dans l'ouverture risque d'endommager l'EVSE lorsque la vis de pression est serrée.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais des vis de pression d'autres tailles pour fixer l'EVSE. Si la vis de pression est trop longue, elle empêchera l'installation du capot supérieur.

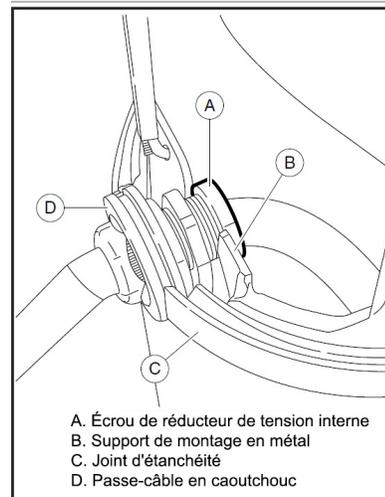
27. Rentez tout excès de conduit dans la borne. Une boucle s'étendra au-dessus de la borne qui sera insérée dans le capot supérieur.



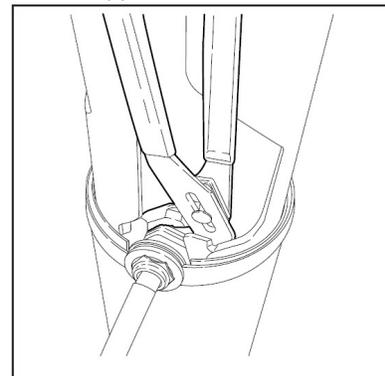
28. Serrez la vis de pression au couple de 50 ± 5 po-lb ($5,5 \pm 0,55$ Nm).



29. Positionnez le réducteur de tension au bas du support de fixation métallique côté ouverture dans la borne d'acier. Positionnez-le de telle sorte que le passe-câble en caoutchouc (D) repose fermement sur l'ouverture du capot inférieur en plastique de la borne.

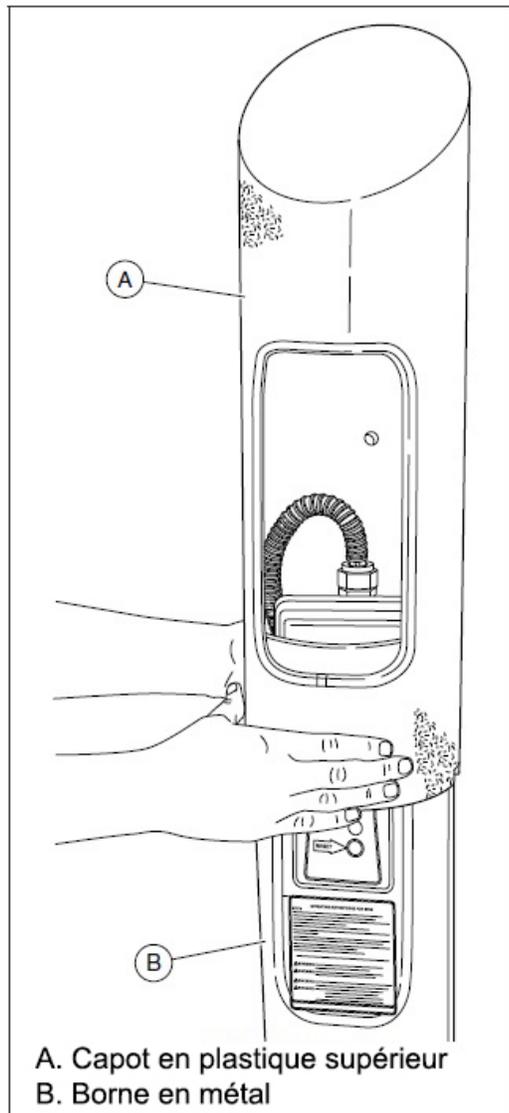


30. Serrez l'écrou de réducteur de tension interne (A) à l'intérieur de la borne. À l'aide de pince multiprise, serrez l'écrou 1/4 de tour supplémentaire.

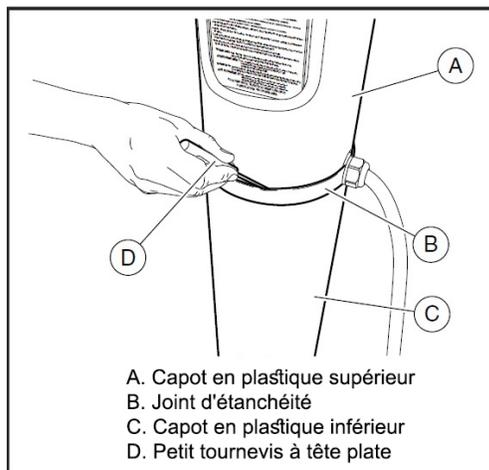


REMARQUE : Ne serrez pas excessivement l'écrou de réducteur de tension. Le passe-câble pourrait traverser la paroi de la borne.

31. Abaissez soigneusement le capot en plastique supérieur vers le bas sur la base de la borne.



32. Utilisez un petit tournevis à lame plate ou un outil similaire pour diriger le capot en plastique supérieur dans le joint.



33. En appuyant doucement sur le capot en plastique supérieur, faites glisser soigneusement le tournevis autour de la borne afin d'étendre la lèvre supérieure du joint par-dessus le capot en plastique supérieur. Il peut être nécessaire de taper doucement sur le capot supérieur afin de le loger complètement dans le joint.

⚠ MISE EN GARDE : Veillez à ne pas couper ou endommager le joint pendant cette procédure.

REMARQUE : Lorsque le capot en plastique supérieur de la borne est complètement logé, les trous arrière pour fixation du crochet de support du câble arrière seront alignés avec les trous filetés dans la partie en acier de la base de la borne et le passe-câble en caoutchouc sera situé au centre par rapport au joint en caoutchouc. Vérifiez que les trous pour fixation du crochet de support du câble et le passe-câble en caoutchouc sont correctement alignés.

34. Utilisez une clé hexagonale de 5/16 po pour installer le crochet de support du câble arrière avec deux vis de fixation. Le serrage des vis de fixation du crochet de support du câble des câbles doit être effectué au couple de 60 ± 5 po ($6,8 \pm 0,55$ Nm).
35. Enroulez le câble sur le crochet de support du câble.



36. Mettez le disjoncteur principal sur la position ON (marche) et vérifiez que le voyant d'alimentation DEL est allumé en vert fixe et le voyant d'état DEL est allumé en orange fixe sur l'EVSE.



8.0 Voyants DEL d'alimentation et d'état

Voyant DEL d'alimentation	Voyant DEL d'alimentation	Condition
(Arrêt) 	(Arrêt) 	Aucune alimentation en courant
Vert fixe 	Jaune fixe 	Station de charge alimentée en courant; coupleur du véhicule non connecté
Vert fixe 	Vert fixe 	Prêt à recharger le véhicule
Vert fixe 	Vert clignotant 	Charge en cours du véhicule
Vert fixe 	1 ou 2 clignotements rouges toutes les 2 secondes 	Erreur de charge*
Vert fixe 	Rouge fixe, puis vert clignotant toutes les 2 secondes  	Détection de défaut de mise à la terre*
Vert fixe 	Rouge clignotant 	Mise à la terre interrompue*
Vert fixe 	Rouge fixe 	Erreur de fonctionnement*
Vert fixe 	(Arrêt) 	Erreur de fonctionnement*

*Consultez la section de « Dépannage » pour des solutions suggérées.

-  – voyant pas allumé
-  – voyant allumé fixe
-  – voyant clignotant

9.0 Dépannage

S'il y a un problème de charge, procédez comme suit. Si le problème persiste après trois tentatives, appelez Bosch au 1 877 805-EVSE poste 3873 pour obtenir de l'aide.

Problème indiqué par le voyant DEL d'état	Solution
Erreur de charge	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez l'alimentation en courant de la borne. Le voyant DEL d'alimentation vert doit être allumé. Si le voyant DEL d'alimentation est éteint, réinitialisez le disjoncteur au tableau de répartition/distribution. Appuyez sur le bouton RESET (réinitialiser) maître sur le panneau avant de la station de charge pour tenter de redémarrer la charge. Si le voyant DEL d'état rouge reste allumé, débranchez le coupleur de la station de charge du port de charge du véhicule, attendez 10 secondes, puis reconnectez le coupleur.
Détection de défaut de mise à la terre	<ol style="list-style-type: none"> Coupez l'alimentation en courant au tableau de distribution. Débranchez le coupleur de la station de charge du véhicule. Inspectez le connecteur de la station de charge et le port de charge du véhicule et assurez-vous qu'ils sont propres et intacts. Si le port de charge du véhicule doit être nettoyé, suivez les instructions du fabricant pour le nettoyage. Nettoyez au besoin le connecteur de la station de charge avec un chiffon sec ou humide. Rétablissez l'alimentation en courant du tableau de distribution principal. Rebranchez le coupleur au port du véhicule.
Mise à la terre interrompue	<ol style="list-style-type: none"> Coupez l'alimentation en courant au tableau de distribution. Débranchez le coupleur de la station de charge du véhicule. Inspectez le connecteur de la station de charge et le port de charge du véhicule et assurez-vous qu'ils sont propres et intacts. Si le port de charge du véhicule doit être nettoyé, suivez les instructions du fabricant pour le nettoyage. Nettoyez au besoin le connecteur de la station de charge avec un chiffon sec ou humide. Rétablissez l'alimentation en courant du tableau de distribution principal. Rebranchez le coupleur au port du véhicule.
Erreur de fonctionnement	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez l'alimentation en courant de la borne. Le voyant DEL d'alimentation vert doit être allumé. Si le voyant DEL d'alimentation est éteint, réinitialisez le disjoncteur au tableau de répartition/distribution. Appuyez sur le bouton RESET (réinitialiser) maître sur le panneau avant de la station de charge pour tenter de redémarrer la charge. Si le voyant DEL d'état rouge reste allumé, débranchez le coupleur de la station de charge du port de charge du véhicule, attendez 10 secondes, puis reconnectez le coupleur.

9.1 Déclenchement du disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT)

Si la station de charge détecte un défaut de la mise à la terre, l'alimentation en courant sera interrompue et le voyant DEL D'ÉTAT s'allumera (rouge clignotant avec vert intermittent). La station de charge tentera de se réinitialiser automatiquement et tentera à nouveau de charger le véhicule (consultez la note ci-dessous sur les modèles européens). Si la condition de défaut persiste après une tentative automatique initiale, selon le code, la station de charge attend 15 minutes avant qu'une seconde tentative ne soit effectuée. Au total, quatre tentatives seront effectuées pour restaurer le mode de charge du véhicule. Si le mode de charge ne peut pas être restauré, le voyant DEL D'ÉTAT s'allume en rouge et l'appareil reste en mode défaut.

REMARQUE : Modèles européens – La fonction de réinitialisation automatique après défaut de mise à la terre (le voyant DEL D'ÉTAT sera en rouge fixe) ne s'applique pas aux modèles européens. Les normes européennes exigent que l'intervention de l'utilisateur soit requise en appuyant sur le bouton RESET (réinitialiser) maître situé à l'avant du boîtier de la station de charge. Si la condition de défaut à la terre disparaît, la station de charge reprendra le mode de charge.

9.2 Aucune liaison de terre

Si la station de charge ne détecte pas une liaison de terre (le voyant DEL rouge clignote rapidement), l'alimentation en courant est interrompue et l'appareil ne sera pas capable de charger le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison de terre soit détectée. Coupez l'alimentation en courant au tableau de distribution (disjoncteur) et débranchez le coupleur du véhicule et communiquez avec un technicien qualifié de Bosch pour valider la présence d'une liaison de terre appropriée.

10.0 Garantie limitée

CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE À L'ACHETEUR ORIGINAL (« ACHETEUR ») DE LA STATION DE CHARGE À 2 NIVEAUX POWER XPRESS AVEC BORNE DE BOSCH (« STATION DE CHARGE ») LA BORNE EST LE BOÎTIER EN PLASTIQUE, LE BOÎTIER EN ACIER ET LE CAPOT DE BASE.

IMPORTANT : Il incombe à l'acheteur d'enregistrer la station de charge avec Bosch. Ne pas le faire peut retarder le soutien de la garantie. Pour enregistrer une station de charge en ligne, rendez-vous sur BoschEVSolutions.com ou composez le 1 877 805-3873 pour obtenir de l'assistance.

Bosch Automotive Service Solutions Inc. (« Bosch ») garantit à l'acheteur que la station de charge sera exempte de défauts de matériaux et de fabrication pendant la période de garantie indiquée ci-dessous (« période de garantie »). Cette garantie est valable uniquement pour les acheteurs aux États-Unis et au Canada.

Station de charge, borne non comprise : 3 ans

Borne uniquement : 1 an

TOUTES LES DEMANDES EN GARANTIE DOIVENT ÊTRE PRÉSENTÉES AUPRÈS DE BOSCH DANS LE CADRE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE ACCOMPAGNÉES DE LA PREUVE D'ACHAT ACCEPTABLE.

Le seul et unique recours pour toute station de recharge trouvée défectueuse est la réparation ou le remplacement, au gré de Bosch. La garantie couvre les pièces et la main-d'œuvre en usine nécessaires pour réparer la station de charge, mais ne comprend pas les coûts de la main-d'œuvre sur site liés à la désinstallation ou la réinstallation pour réparer ou remplacer la station de recharge. Cette garantie ne couvre pas les dommages esthétiques tels que les rayures et les bosses, ou l'usure normale. Les pièces de rechange et les stations de charge de remplacement peuvent être neuves ou remises à neuf à la discrétion de Bosch. Toutes stations de charge de remplacement fournies seront garanties pour le reste de la période de garantie d'origine. Si Bosch n'est pas en mesure de réparer ou de remplacer la station de charge avec un produit Bosch comparable du choix de Bosch, Bosch vous remboursera le prix d'achat de la station de charge.

Cette garantie ne couvre pas le coût du fret pour retourner la station de charge à Bosch. Cette garantie inclut les frais d'un transporteur au choix de Bosch pour expédier des pièces de rechange ou une station de charge de remplacement à l'acheteur.

Cette garantie ne couvre que les défauts qui apparaissent à la suite de l'utilisation normale de la station de charge et ne couvre pas les stations de charge qui ont été mal installées, mal raccordées aux périphériques, ont subi des défaillances électriques externes, un accident, une catastrophe, un abus, une négligence, un mauvais entretien et soin, une modification, un démontage, un fonctionnement en dehors des spécifications de la station de charge ou d'une manière incompatible avec les instructions relatives à l'utilisation. Cette garantie ne s'applique pas si les étiquettes d'identification d'origine de la station de charge (par exemple, les numéros de série et les marques de commerce) ont été altérées ou enlevées. La station de charge n'est pas certifiée pour les applications de branchement et toute modification pour créer une application de branchement annulera cette garantie.

L'existence d'un défaut est déterminée par Bosch conformément aux procédures établies par Bosch. Nul n'est autorisé à faire quelque déclaration ou représentation que ce soit pouvant modifier les conditions de cette garantie.

Cette garantie donne à l'acheteur des droits légaux spécifiques. L'acheteur peut également avoir d'autres droits lesquelles peuvent varier d'une province ou d'un État à l'autre. Dans la mesure où cette garantie est incompatible avec la loi applicable, cette garantie sera réputée modifiée pour être conforme à la loi locale.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :

DANS LA MESURE AUTORISÉE PAR LA LOI APPLICABLE ET SAUF DISPOSITIONS EXPRESSES DANS LA GARANTIE LIMITÉE, BOSCH NE PRÉSENTE AUCUNE GARANTIE CONCERNANT LA STATION DE CHARGE, QU'ELLE SOIT EXPLICITE, IMPLICITE, LÉGALE OU AUTRE. BOSCH DÉCLINE EXPRESSÉMENT TOUTE AUTRE GARANTIE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES DE NON-VIOLATION DES DROITS DE TIERS, DE MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. BOSCH NE GARANTIT PAS UN FONCTIONNEMENT SANS INTERRUPTION OU SANS ERREUR DE LA STATION DE CHARGE.

Limitation de responsabilité

DANS LA LIMITE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, EN AUCUN CAS BOSCH, SES FILIALES OU SES FOURNISSEURS NE SERONT TENUS RESPONSABLES DE DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, ACCESSOIRES OU INDIRECTS, QUE CE SOIT SUR LA BASE D'UN CONTRAT, DÉLIT CIVIL OU TOUT AUTRE THÉORIE JURIDIQUE, MÊME SI BOSCH ET SES FOURNISSEURS ONT ÉTÉ AVERTIS DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES.

Certains États ou certaines provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages directs ou indirects pour certains produits, de sorte que les limitations ou exclusions contenues dans ce document peuvent ne pas s'appliquer.

Pour obtenir le service de garantie

Pour obtenir le service de garantie pendant la période de garantie, l'acheteur peut communiquer avec le Service d'assistance technique Bosch au 1 877 805-3873 ou par courriel à oetech@service-solutions.com. Un agent du service d'assistance technique Bosch aidera à dépanner la station de charge et déterminera si elle est défectueuse et si elle est couverte par cette garantie.

Dans le cadre d'une enquête de garantie, l'on vous demandera de fournir les informations suivantes :

1. Votre nom et votre adresse.
2. Une description détaillée du problème que vous rencontrez avec la station de charge.
3. Le numéro de modèle et le numéro de série de la station de charge.
4. Preuve d'achat.
5. Adresse de retour.

Si Bosch confirme un défaut couvert par cette garantie, vous :

- Vous obtiendrez un numéro d'autorisation de retour (n° RGA) de Bosch.
- Vous serez dirigé à expédier la station de charge à Bosch à l'adresse indiquée, à vos frais, conformément aux instructions fournies par Bosch, soit dans son emballage d'origine ou dans un emballage pouvant offrir un degré de protection à la station de charge équivalente à celui de l'emballage d'origine;
- Vous acceptez d'obtenir une assurance suffisante pour couvrir la perte ou les dommages à la station de charge pendant le transport et vous comprenez avant la réception par Bosch que vous assumez le risque de perte ou de dommages à la station de charge.
- Si la station de charge est couverte par cette garantie, Bosch réparera ou remplacera la station de charge défectueuse sans frais et vous expédiera la station de charge réparée ou remplacée à ses frais en utilisant un transporteur de son choix.
- Toute station de charge Bosch hors garantie ou autrement inadmissible pour le service de garantie sera réparée ou remplacée après avoir obtenu votre consentement et votre paiement des frais normaux de Bosch.
- Bosch n'est pas responsable des expéditions non autorisées à Bosch, et n'est pas obligée de retourner la station de charge à ses frais. Si vous ne communiquez pas avec Bosch dans les cinq (5) jours ouvrables suivant sa livraison, Bosch s'occupera de l'expédition sans aucune responsabilité envers vous. Tout dommage encouru lors du retour d'une expédition non autorisée à vous n'est pas la responsabilité de Bosch.

Cette garantie est non transférable aux propriétaires subséquents de la station de charge. Aucune tentative d'altérer, de modifier ou d'amender la présente garantie ne sera effective sans une autorisation écrite par un officier de Bosch. Cette garantie doit être régie et interprétée conformément aux lois de l'État du Michigan des États-Unis, exclusive de son conflit des principes de lois. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises n'est pas applicable. Bosch se réserve le droit de modifier cette politique de garantie selon les besoins.

Bosch
Automotive Service Solutions Inc.

28635 Mound Road
Warren, MI 48092 USA
Phone: (877) 805-EVSE (3873)

www.pluginnow.com